ОБЯВА ЗА СЪСТЕЗАНИЕ

Регата "Кор Кароли “ 2026
от 12 до 16 Август 2026 г.
по Българското Черноморско крайбрежие

[DP] *означава правило, за което наказанието е по преценка на Протестната комисия и би могло да бъде по-малко от дисквалификация*.

[NP] *означава правило, чието нарушение не може да бъде протестирано от лодка.*

1. Организатор

Регатата се организира от Община Варна, Фондация "Кор Кароли" и ЯК "Кап. Г. Георгиев-Порт Варна".

2. Правила

2.1 Регатата ще се ръководи от Правилата, както са дефинирани в Състезателните правила по ветроходство (СПВ) 2025-2028 г. на Световно ветроходство (World sailing).

2.2 Правила за провеждане на крайбрежни състезания Категория 4 на БФВ.

2.3 Международни правила за предпазване от сблъскване на море (COLREG/МППСМ).

2.4 Специални правила при провеждане на крайбрежни състезания Категория 4 на БФВ.

2.5 Правилата на хандикапната система ORC 2026.

2.6 Правилата на хандикапната система IRC 2026.

2.7 Класните правила за национален клас Конрад 25 Р (K25R).

2.8 Наредба за 2026 г. на БФВ и Правила на БФВ за провеждане на регати с килови яхти от 2024 г.

2.9 Развойното правило на Световно Ветроходство DR21-01 за алтернативни наказания при преждевременно стартиране.

За целите на това правило дефиницията ***Старт*** се изменя както следва:

„Лодка *стартира*, когато, след като нейният корпус се е намирал изцяло на пред-стартовата страна на стартовата линия и след като е изпълнила изискванията на правило 30.1 (ако то важи), някоя част от корпуса пресече стартовата линия от пред-стартовата към след-стартовата ѝ страна или:

(a) при или след нейния стартов сигнал, или

(b) през последните 10 сек. преди нейният стартов сигнал.“

Когато лодка стартира според подточка (b) от дефиницията на *Старт*, тя може да се завърне на пред-стартовата страна на линията за да изпълни точка (a) от дефиницията *Старт*, но ако не стори това стартовото ѝ наказание ще бъде възможно най-скоро изпълнение на две наказателни завъртания в съответствие със СПВ 44.2. При неизпълнение на наказателни завъртания, нейното състезателно време ще бъде завишено с 90 сек.

2.10 При противоречие между Обявата за състезанието и Състезателните инструкции, върховенство ще имат инструкциите и техните последни изменение. Това изменя СПВ 63.5(c).

3. [DP] Реклама

Ще се прилага Кодексът за рекламиране на World Sailing. От яхтите ще се изисква да показват рекламните материали, предоставени от организатора (стикери за корпуса и флагове). Организаторът ще изисква приемане на състезатели-гости, чийто ограничения за позицията на борда са дефинирани в Състезателните инструкции. Организаторът може да изисква, без заплащане на състезателите, инсталирането на бордови видеокамери, устройства за позициониране и състезатели-гости, чиито ограничения за позицията на борда са дефинирани в Състезателните инструкции.

4. Право за участие и класове

4.1 Състезателите трябва да отговарят на изискванията на Кодекса за право на участие на World Sailing.

4.2 Лодките трябва да притежават валидни Позволително за плаване, ORC International или ORC Club сертификат или IRC сертификат, а за национален клас КОНРАД 25Р - валидно контролно Мерително свидетелство, заверено за 2026 г.

4.3 Класовете се определят, както следва:

КЛАС	КЛАСИРАНЕ	КЛАСОВЕ И ДИВИЗИИ
ORC	PCS All Purpose и PCS* Windward / Leeward *PCS = Polar Curve Scoring	Според заявените екипажи
IRC	Time on Time	Според заявените екипажи
Конрад 25 Р	По реално време	1 клас

4.4 Лодките, имащи право на участие, могат да подадат ранна регистрация, както е описано в т.6 - Регистрация.

4.5 Лодка се счита със завършена регистрация, ако документите, описани в т.6.3 са получени и приети от Регатната комисия и е представено свидетелство за заплатени всички дължими такси.

4.6 Списъкът на лодките с ранна регистрация ще бъде актуализиран на уебсайта на събитието.

4.7 **[NP]** Разпределението на лодките в различните дивизии ще се определя от регатната комисия и не може да бъде основание за иск за обезщетение. Най-малко **три лодки** ще формират дивизия.

4.8 Няма ограничения за броя на членовете на екипажа, но той не може да надвишава броя, посочен в Позволителното за плаване, и да е по-малък от четирима, включително шкипера.

4.9 За клас „Конрад 25Р” могат да бъдат заявени до 7 състезатели, но в отделните гонки не могат да се състезават повече от 5 състезатели измежду заявените. Лодките от клас „Конрад 25Р” имат право да се състезават същевременно и в класовете “IRC” и “ORC”.

5. Такса за участие

5.1 Такса за участие в размер на 20 евро за член на екипажа трябва да бъде заплатена по банков път или платена в брой при регистрацията. Членове на екипажа, ненавършили 18 години, са освободени от такса за участие.

Банка: Банка ДСК АД

BIC: STSABGSF

IBAN: BG98STSA93001527173213

За: Фондация "Кор Кароли" ЕИК 103271520

Основание: Такса участие РКК2026 ..... (име на лодката) .…

5.2 Организаторът не носи отговорност за направените разходи в случай на отхвърляне на заявката за регистрация на лодката.

5.3 Лодките с ранна регистрация получена до 24 часа на 05 август 2026 г. са освободени от допълнителната такса. За всички останали се заплаща допълнителна такса от 50 евро на лодка.

6. Регистрация

6.1 Препоръчва се ранна регистрация. Заявките за участие ще бъдат приемани до 24:00 часà на **05 август 2026** чрез следния онлайн формуляр, или на електронна поща corcaroli@corcaroli.bg + копие: pro@corcaroli.bg

При подаване на заявката чрез онлайн формуляра участникът получава автоматично потвърждение за получаването й. Лодките, регистрирали се в този срок, са освободени от допълнителната такса съгласно т. 5.3.

Регистрацията на място **без ранна регистрация** се счита за **стандартна регистрация** и подлежи на допълнително заплащане съгласно т. 5.3.

6.2 Регистрацията на място ще се извърши от 10:00 до 18:00 часа на 12 август 2026 в регатния офис в ЯК „Порт Бургас”. Късна регистрация - от 08.00 до 10.00 часа на 13 август 2026 г. Всеки шкипер трябва лично да подпише в регатния офис оригинална заявка за участие на хартия и да представи документите по т. 6.3.

6.3 При регистрацията трябва да се представят следните документи:

6.3.1 Заявка за участие, подписана от шкипера. На подалите ранна регистрация, ще бъде предоставен разпечатан формуляр с вече попълнените данни за проверка и подпис.

6.3.2 Списък на екипажа с име, фамилия, дата на раждане, личен мобилен телефон, телефонен номер за връзка с близък роднина на брега и подпис.

6.3.3 За състезателите, ненавършили 18 години, да се представят подписана от родител (настойник) декларация-съгласие по образец. Формулярът се предоставя при поискване.

6.3.4 Декларация (Карта за проверка) за отговорност, попълнена и подписана от шкипера.

6.3.5 Валидно Позволително за плаване на лодката.

6.3.6 Валиден сертификат за компетентност на шкипера.

6.3.7 Валидни ORC и/или IRC сертификати, валидни за 2026 г. Това изменя СПВ 78.2.

6.3.8 Валидна застраховка "Гражданска отговорност" за лодката с минимално покритие от 10 000 евро.

6.3.9 Валидна здравно-осигурителна полица за всеки член на екипажа с минимално покритие от 1 000 евро.

6.3.10 Потвърждение за заплатена такса за участие

6.4 Не могат да се правят промени в ORC сертификатите след 18.00 часа на 12.08.2026 г., освен ако не са предписани и одобрени от Техническата комисия преди или по време на инспекцията и до началото на първата гонка.

6.5 Списъкът на екипажа може да бъде променян до 09.00 часа на 13.08.2026 г., като се попълни нов формуляр, показващ промените. След този час, промени в екипажа могат да се правят само с писмено заявление от Шкипера и писмено разрешение на Регатната комисия.

6.6 Организаторът препоръчва поне един член на екипажа да бъде на възраст от 15 до 23 години.

7. Програма

7.1 По дати:

12.8. 2026 г.	10:00 – 18:00 ч.	Регистрация и инспекция.
	13.00 ч.	Про-Ам гонка във Бургаски залив
	18:00 ч.	Техническа конференция.
13.8. 2026 г.	08:00 –10:00 ч.	Късна регистрация и инспекция.
	10:00 ч.	Първа крайбрежна гонка Бургас - о-в Иван с л/б - Св.Влас
14.8. 2026 г.	09:00 ч.	Втора крайбрежна гонка: Св.Влас - Варна
15.8. 2026 г.	10:00 ч.	Гонки “Срещу и по вятъра” във Варненски залив
16.8. 2026 г.	10:00 ч. Балчик - Варна	Трета крайбрежна гонка: Варна -
	19:00 ч.	Награждаване и закриване на регатата.

7.2 Социалната програма ще бъде на разположение при регистрацията.

8. [DP] Обмер и инспекция

Всяка лодка трябва да бъде на разположение за обмер и инспекция от 10:00 до 18:00 часа на 12 август 2026 г. и от 08.00 до 10.00 часа на 13 август. Инспекция може да се извършва и по време на цялата регата преди и/или след всяка гонка. Регатната комисия определя лодките за инспекция.

9. Състезателни инструкции

Състезателните инструкции ще бъдат предоставени при завършване на регистрацията на място в Регатния Офис. Копие на Състезателните инструкции ще бъде публикувано и във вайбър група BSA Notice Board.

10. Класиране

Класирането за съответните класове ще се извърши чрез коригирани и реални времена по Минималната точкова система, както следва:

10.1 IRC дивизии: крайното класиране ще бъде извършено с коригирано време по системата IRC, Time on Time.

10.2 В ORC класове и дивизии: крайното класиране ще бъде извършено по системата PCS - All Purpose (за морските гонки) и PCS - Windward / Leeward (за гонките от вида „Срещу и по вятъра“)

10.3 Решението за начина на класиране при ORC е изключително по усмотрение на регатната комисия и заедно с дължината на състезателното разстояние и компасните посоки на вятъра, както и ползването на Правило 402.10 от Правилата на ORC 2026 не могат да бъдат основание за иск за обезщетение. Това изменя правила СПВ 61.1(a) и 61.4(b).

10.4 Класирането в клас „Конрад 25Р” ще бъде извършено по реално състезателно време.

10.5 Коефициентите за трудност на различните гонки ще бъдат обявени в Състезателните инструкции.

11. Протестна комисия

Протестната комисия ще бъде назначена в съответствие със СПВ 91(a).

12. Места за приставане

Бургас: Морска гара и ЯК “Порт Бургас”
Свети Влас: Марина Диневи
Варна: Порт Варна, Морска гара и ЯК “Кап. Г. Георгиев - Порт Варна”.

13. [DP] [NP] Ограничение за изваждане от водата

От 09.00 часа на 12 август 2026 г. до края на регатата лодките **не трябва** да бъдат изваждани от водата освен с предварително писмено разрешение от Техническата комисия и според условията, указани в разрешението. При изваждане на лодката не се разрешава чистене и полиране на подводната част.

14. Комуникации

14.1 Всички лодки трябва да имат УКВ приемо-предавател. Комуникациите между Регатната комисия и лодките ще се извършват на **УКВ канал 73**.

14.2 **[DP]** Освен при извънредни обстоятелства, лодка, която се състезава не трябва да извършва гласови предавания или трансфер на данни, нито да приема гласови съобщения и данни, които не са достъпни за всички лодки.

14.3 **[DP]** Освен посредством УКВ, всяка лодка се задължава да има и друга мобилна връзка с Регатната комисия.

14.4 С цел безопасност, атрактивност и популяризиране на ветроходния спорт ще се използва тракер-система Trace Zone. Изисквания за инсталиране и проверка на приложението са описани в т. 17.3 и 17.4.

15. Награди

15.1 Награди ще се връчват за крайното класиране за първите три места за всеки клас или дивизия. Ако в класа участват 4 лодки, ще се връчват само две награди - за първия и втория. Ако в класа участват 3 лодки ще се връчва само една награда – за първия.

15.2 Ще бъде връчена награда "Синята лента на Кор Кароли" на лодката, преминала най-бързо в реално време състезателните разстояния на гонките.

16. Отговорност

16.1 Състезателите участват в регатата изцяло на свой риск и отговорност съгласно СПВ 3. Организационният комитет на Фондация "Кор Кароли", Регатната, Протестната и Техническата комисии, Българската Федерация по Ветроходство (БФВ), ORC, IRC и всяка друга страна, участваща в организирането и администрирането на регатата, няма да поемат никаква отговорност за лични и материални щети, наранявания и смърт, понесени във връзка със състезанието, независимо преди, по време или след него. Всеки собственик на лодка или негов представител и шкипер приемат тези условия, като подпишат Заявката за участие.

16.2 Пълна отговорност за членове на екипажа ненавършили 18 г. се носи от Шкипера на лодката.

16.3 Състезателите са длъжни да спазват всички правила, посочени в т. 2. Шкиперите носят еднолична и пълна отговорност за мореходността, рангоута, такелажа и ветрилата на лодката, аварийно-спасителното оборудване, ветроходните умения и квалификацията на екипажа.

16.4 Шкиперите носят пълна отговорност за поведението и облеклото на техния екипаж, техни представители или гости.

17. [DP] Безопасност и сигурност

17.1 Регатата се класифицира като Състезателна категория 4 от Специалните правила на World Sailing за открити води.

17.2 Всички участващи лодки трябва да бъдат оборудвани съгласно Карта за инспекция на яхта, участваща в офшорна гонка Категория 4. Същата е налична на следния адрес/линк на страницата на „Българска федерация ветроходство", раздел "Килово ветроходство Safety first":

https://www.bulsaf.bg/wp-content/uploads/2016/08/Карта-за-инспекция-на-яхта-участваща-в-офшорна-гонка-Категория-4.pdf

17.3 С цел безопасност Организаторът ще изисква **инсталиране на приложението Trace Zone (**https://www.trace.zone **)** на телефона поне на един член на екипажа на всяка яхта. Приложението е достъпно безплатно в App Store (iPhone) и Google Play (Android).

17.4 Проверка на телефона за функциониране на **приложението Trace Zone** ще се извършва в регатния офис при регистрацията.

17.5 Всяка лодка трябва да има монтиран двигател с който да може да се движи със скорост не по-малка от изискванията на т. 20.2 от Правилата на IRC 2026 и т. D1.1 от IMS 2025.

17.6 По искане на Техническата комисия (проверяващия инспектор) лодката трябва да бъде предоставена за проверка на екипировката за безопасност.

17.7 Шкиперът на всяка лодка, с подписването на Заявката за участие декларира наличността на екипировката за безопасност на борда, описана в Карта за инспекция от т.17.2.

17.8 Когато лодка се оттегля от състезанието по решение на Собственика или Шкипера преди старта или по време на състезателна гонка, Шкиперът е длъжен незабавно да уведоми по УКВ регатната комисия за оттеглянето си.

17.9 Всяка участваща лодка трябва да бъде застрахована и да притежава валидна гражданска отговорност с минимално покритие от 10 000 евро на застрахователно събитие.

17.10 Всеки член на екипажа трябва да има застраховка злополука с минимално покритие 1 000 евро, включваща в покритието водни спортове.

17.11 Организаторът на проявата не е длъжен да проверява статуса и валидността на застрахователните полици.

18. Медийни права

С подаване на заявка за участие всички състезатели се съгласяват организаторът да заснема, показва, съхранява и разпространява всякакъв филмов и снимков материал, фотографии и др. включително и на цифрови носители, заснети по време на проявата и включващи изображения на съответните състезатели и/или яхти. С подаването на заявка за участие, всички състезатели се съгласяват, че правото на интелектуална собственост върху всякакъв филмов и снимков материал, фотографии и др., заснети по време на проявата, принадлежи на Фондация „Кор Кароли".

19. Допълнителна информация

За допълнителна информация, моля свържете се със:

Веселин Атанасов, председател на Фондация „Кор Кароли" . . моб. +359 888 859620

Георги Димитров, секретар на Фондация „Кор Кароли". . . . . моб. +359 888 263169

Тома Томов, председател Орг.комитет . . . . . моб. +359 888 561646

Явор Колев, Главен регатен съдия . . . . . моб. +359 899 011290

Георги Паунов (IJ), Главен протестен съдия . . . . . моб. +359 887 848151

Цено Кътов, Главен мерител, председател Техн.комисия. . . . . моб. +359 887416012

Уебсайт на Фондация "Кор Кароли"

20. Официално време

Времената, посочени в настоящата Обява са по българско лятно време (UTC+3 часа) по Софийската Астрономическа Обсерватория.

Организационен комитет на Регата Кор Кароли 2026