КАРТА ЗА ПРОВЕРКА

Специални правила при провеждане на офшорни състезания Категория 4 на БФВ.

Къси гонки в непосредствена близост до брега без нощни етапи.

Регата „ Кор Кароли 2026 ”

Име на яхтата:…… Номер на ветрилото :…….

		Шкипер	Проверяващ
1	Ако имабаласт или генератор: трябва да бъде постоянно монтиран.Тежките подвижни предмети да бъдат здравозакрепени.		
2	Постоянно монтиран магнитен компас		
3	Резервни крушки за навигационните светлини.		
4	Ръчно морско УКВ, водоустойчиво или с водонепромокаем калъф.		
5	Радио приемник за морските бюлетини.		
6	Меки заострени тапи от дърво в непосредствена близост или закрепени до съответните фитинги на отворите в корпуса.		
7	Най-малко два пожарогасителя лесно достъпни на различни подходящи места на яхтата.		
8	Противопожарно одеало в близост до всеки уред за готвене с открит огън.		
9	Фенер и един мощен прожектор с бяла светлина, водоустойчив,с резервни батерии и крушки.		
10	Комплект за първа помощ и инструкции (подходящи за условията и продължителността на плаването и броя на хората на борда)		
11	Рог за мъгла . Ножица за ванти. Здрав нож добре закрепен, лесно достъпен от кокпита.		
12	Радарен отражател. Осмостенен (с плочи кръгли 12 инча или правоъгълни 16 инча) или със сертификат за мин. напречно сечение 2 кв.м.		
13	Карти и лоции за района на плаване . Дълбокомер		
14	Ламиниран план на яхтата с ясно маркирано местоположението на основните елементи от оборудването за безопасност.		
15	Пиротехнически сигнали. 4 червени факли и 2 оранжеви димни сигнала.		
16	Спасителни жилетки за целият екипаж оборудвани със свирка, светлоотразителен материал, маркирани името на яхтата или с името на този, който я носи, лампичка (бяла, >0.75cd, >8часа), колани минаващи през бедрата, способност за задържане на повърхността на водата 150N. Ако е надувна с компресиран газ (сертифицирана:ISO 12401, ISO 12402-3). Ако е произведена след 01/01/2012 сбруя, качулка защитаваща при лошо време, ако е надувна да може да се надува ръчно и орално.		
17	Щормови стаксел (площ≤13.5%×(височината на форщага)^2 закачането на предна шкаторина независимо от жлеба на форщага. Щормови стаксел произведен след 01/01/2012 0,255 х дължината на предна шкаторина х (перпендикуляра на предна шкаторина + 2 х половината ширина)		
18	Котва: една лесно достъпна с 2 до 5 м.верига и въже.		
19	Люкът на входа на лодката трябва да има осигуряващи устройства/въженца закрепени за яхтата за да се предотврати загуба на гилотините при обръщане.		
20	Леерно ограждение: Двоен леер (за LOA≥8.5m) единичен (за LOA<8.5m), неръждаема проволка. Натегнатост (Горният или единичен леер 5cm/4кг в средата, средният леер 12cm/4кг в средата).		
21	Сантинна помпа, ръчна, постоянно монтирана с дръжка, осигурена с въженце.		
22	Две кофи всяка с вместимост мин. 9л. с въже.		
23	Спасителен кръг/подкова с плаваща котва. С плаващ буй, маркиран с името на яхтата, светлоотразителна лента . В близост до рулевия.		
24	Хвъргало 15-25м лесно достъпно от палубата или кокпита .		
25	Един член на екипажа запознат с процедурите за оказване на първа помощ, хипотермия, удавяне, CPR и комуникации.		
	Като шкипер, декларирам: 1. Запознат съм с правило 3 от СПВ 2025-2028 и поемам отговорността за решението си лодката да участва и се състезава в Регатата. 2. Днес проверих наличността на цялата посочена по-горе необходима екипировка и инструктирах всеки член на екипажа как да използва личното си спасително средство. Шкипер подпис …… Дата …… Фамилия: ……		

Подпис на проверяващия: