XXVI РЕГАТА „КОР КАРОЛИ" 2026
СЪСТЕЗАТЕЛНИ ИНСТРУКЦИИ

12–16 август 2026 г. | Бургас – Св. Влас – Варна – Балчик – Варна

Организатор: Община Варна, Фондация „Кор Кароли“ и ЯК „Капитан Георги Георгиев – Порт Варна“

[DP] *означава правило, за което наказанието е по преценка на Протестната комисия и би могло да бъде по-малко от дисквалификация.*

[NP] *означава, че нарушение на това правило не може да бъде основание за протест от лодка или иск за обезщетение. Това изменя СПВ 60.1 и 61.1(а).*

1. ПРАВИЛА

1.1 Правилата, както са дефинирани в Състезателните правила по ветроходство (СПВ) 2025-2028 г. на Световно ветроходство (WS).

1.2 Специалните правила при провеждане на крайбрежни състезания Категория 4 на БФВ.

1.3 Международни правила за предпазване от сблъскване на море (IRPCS/МППСМ).

1.4 По време на регатата МППСМ ще заместват правилата от Част 2 на СПВ от **20:00 ч.** до **06:30 ч.** местно време.

1.5 Изискванията на ИА ”Морска администрация” на Р. България за снабдяване и екипировка на плавателните съдове.

1.6 Правилата на хандикапната система ORC 2026.

1.7 Правилата на хандикапната система IRC 2026.

1.8 Класните правила за национален клас Конрад 25 Р (K25R).

1.9 Наредба за 2026 г. на БФВ и Правила на БФВ за провеждане на регати с килови яхти от 2024 г.

1.10 За крайбрежните гонки ще се прилага **Развойното правило на WS DR21-01** за алтернативни наказания при преждевременно стартиране.

1.11 При противоречие между Обявата за състезанието и Състезателните инструкции, върховенство ще имат инструкциите и техните последни изменения. Това изменя СПВ 63.5(с).

2. СЪОБЩЕНИЯ ЗА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ

2.1 Съобщения за състезателите ще бъдат поставяни на официалните табла за съобщения пред регатните офиси в ЯК „Порт Бургас" (12–13 август), Марина Диневи (14 август) и ЯК „Кап. Г. Георгиев – Порт Варна" (14–16 август). Всички съобщения ще бъдат качвани и на сайта **www.corcaroli.bg** и във Viber група **„BSA – NOTICE BOARD"** и ще бъдат считани за официално уведомяване на състезателите.

3. ИЗМЕНЕНИЯ НА СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ ИНСТРУКЦИИ

3.1 Всяко изменение на Състезателните инструкции ще бъде поставяно на официалното табло, сайта на Фондация КК и във Viber група "BSA-notice board" не по-късно от 2 часа преди обявения по график предупредителен сигнал за гонката/първата гонка в съответния ден.

3.2 Всяко изменение в програмата на гонките ще бъде обявявано преди 20:00 часа в деня преди да влезе в сила.

3.3 Устни изменения могат да се правят само на вода (СПВ 90.2(c)). Регатната комисия ще обявява измененията преди предупредителния сигнал по **УКВ канал 73**. Такива изменения не могат да бъдат основание за иск за обезщетение. Това изменя СПВ 61.1(a).

4. БРЕГОВИ СИГНАЛИ

4.1 Брегови сигнали ще бъдат показвани на мачтата на стартовия съд на Регатната комисия, когато е швартован на брега.

4.2 Когато флаг **„AP"** е показан на брега, „1 минута" се замества с „не по-малко от **45 мин.**" в Съст. сигнал AP. Това изменя състезателния сигнал AP.

5. ПРОГРАМА НА ПРОЯВАТА

5.1 По дати:

12.8. 2026 г. 10:00 – 18:00 ч. Регистрация и инспекция.
13.00 ч. Про-Ам гонка във Бургаски залив
18:00 ч. Техническа конференция.
19:00 ч. Откриване.

13.8. 2026 г. 08:00 –10:00 ч. Късна регистрация и инспекция.
10:55 ч.Предупредителен сигнал за първа крайбрежна Гонка: Бургас - о-в Иван - Св.Влас.

14.8. 2026 г. 09:55 ч. Предупредителен сигнал за втора крайбрежна Гонка: Св.Влас – Варна

15.8. 2026 г. 09:55 ч. Предупредителен сигнал за първата от гонките “Срещу и по вятъра” във Варненски залив
19:00 ч. Социална програма

16.8. 2026 г. 09:55 ч. Предупредителен сигнал за крайбрежна Гонка: Варна – Аладжа банка – Варна.
18:00 ч. Награждаване и закриване на регатата.

Времена на последните предупредителни сигнали:
15.8. 2026 г. – 16:25 ч.
16.8.2026 г. – 11:55 ч.

Никакви предупредителни сигнали няма да бъдат давани след посочените времена, освен ако те не следват сигнали за общо отзоваване или отлагане на гонки, чийто първи предупредителни сигнали са дадени преди съответния час.

Когато това се отнася за първата стартова група на 15.8.2026 г., предупредителният сигнал за втората група също може да бъде даден след 16:25 ч.

6. КЛАСОВЕ И КЛАСНИ ФЛАГОВЕ

6.1 Регатата ще се проведе на следните класове: ORC, IRC и Конрад 25P.

6.2 Класовете ORC и IRC могат да бъдат подразделени на дивизии: **ORC A, ORC B, ORC C, ORC P, IRC 1, IRC 2** и **IRC 3**. Три и повече лодки могат да образуват клас или дивизия.

6.3 Разпределението на лодките в отделните класове и дивизии ще бъде единствено по преценка на Регатната комисия и не може да бъде основание за иск за обезщетение. Това изменя СПВ 61.1(a).

6.4 Класният флаг за дивизии **ORC A и IRC 1** ще бъде ***бял флаг с надпис „ORC"***.

6.5 Класният флаг за дивизии **ORC B, ORC C, ORC P, IRC 2, IRC 3** и клас **Конрад 25P** ще бъде ***светлосин флаг с надпис „ORC"***.

6.6 В гонките „Срещу и по вятъра" ще има **две стартови групи**:

Първа – класове (дивизии) ORC A и IRC 1 и

Втора – всички останали класове(дивизии).

7. [NP] СЪСТЕЗАТЕЛНИ РАЗСТОЯНИЯ

7.1 Състезателни разстояния за крайбрежните гонки са показани в Приложения 2, 3 и 4, а за гонките „Срещу и по вятъра" — в Приложение 1.

7.2 Състезателните разстояния могат да бъдат скъсявани или променяни по преценка на Регатната комисия според метеорологичната обстановка и/или други непредвидени обстоятелства. Това не може да бъде основание за иск за обезщетение. Това изменя СПВ 61.1(a).

8. СТАРТ

8.1 Гонките ще бъдат стартирани съгласно СПВ 26.

8.2 По възможност предстартовото броене ще се предава по УКВ канал 73. Невъзможността за това не може да бъде основание за иск за обезщетение. Това изменя СПВ 61.1(a).

8.3 При всички стартове стартовата линия ще бъде ограничена между **оранжев флаг на стартовия съд** на Регатната комисия на десния край, и **надувна веха** на левия край. Цветът на вехите е посочен в Приложението за съответната гонка и линията ще бъде винаги допирателна към наветрената страна на стартовата веха.

8.4 Лодка, която стартира след своя стартов сигнал по-късно от **10 минути** за гонките „Срещу и по вятъра", и **20 минути** за крайбрежните гонки, ще получи точки за нестартирала (**DNS**) без изслушване. Това изменя СПВ A5.1.

8.5 **[NP]** След единично отзоваване Регатната комисия ще се старае да обявява по УКВ канал 73 ветрилния номер или името на разпозната преждевременно стартирала лодка (OCS), което няма да се счита за чужда помощ. Отсъствието или забавянето на такова уведомяване не могат да бъдат основание за иск за обезщетение. Това изменя СПВ 61.1(a).

8.6 Развойното правило DR 21-01 няма да се прилага ~~за~~ гонките “Срещу и по вятъра.

8.7 **[NP]** При неблагоприятни метеорологични условия стартовият съд може да поддържа положението си като използва двигател. Това не може да бъде основание за иск за обезщетение. Това изменя СПВ 61.1(a).

8.8 **[DP]** Лодка, която няма да участва в някоя гонка, е длъжна да уведоми за това коменданта или регатния офис по УКВ или мобилен телефон.

8.9 **[DP]** Лодка, която се оттегли от гонка, е длъжна да уведоми за това при първа възможност коменданта или регатния офис по УКВ или мобилен телефон.

9. ФИНАЛ

9.1 Финалните линии са показани в Приложения 1, 2, 3 и 4.

9.2 **[DP]** Лодки, финиширащи нощем (крайбрежни гонка), трябва да осветяват своя ветрилен номер при финалиране и при съмнение да се идентифицират пред Регатната комисия по УКВ.

9.3 **[DP]** Ако Регатната комисия отсъства при финиширането, лодката трябва да докладва своето финално време и позицията си спрямо близките лодки при първа разумна възможност.

10. НАКАЗАНИЯ

10.1 Алтернативното наказание „Две завъртания" се заменя с „Едно завъртане", включващо един поворот оверщаг и един поворот фордевинд. Това изменя СПВ 44.1. Стартовото наказание от две завъртания, предвидено в Развойното правило DR21-01, остава в сила.

10.2 Лодка, която е изпълнила наказание или се е оттеглила от гонката, трябва да попълни съответен формуляр в Регатния офис преди края на протестното време. В противен случай ще се приема, че действието не е изпълнено.

10.3 По доклад и/или протест на Регатната/Техническата комисия за нарушения на Специалните правила (СИ т. 1.2), СПВ 47, правилата на ORC и IRC и СИ, означени с [DP], Протестната комисия може да налага наказания по-малки от DSQ или да не налага никакви наказания.

10.4 Наказанията за нарушения на Специалните разпоредби ще се отнасят само до гонката преди инспекцията. Лодките се очаква да отстранят нередностите. При неотстраняване могат да бъдат налагани и по-нататъшни наказания. (Виж и СИ 15.6 и 15.7)

11. КОНТРОЛНО ВРЕМЕ ЗА ФИНИШИРАНЕ

11.1 Контролните времена са посочени в Приложения 1, 2, 3 и 4.

11.2 Лодки, финиширали след изтичане на контролното време, получават точки за „нефиниширали" (**DNF**). Това променя СПВ 35 и СПВ А5.

11.3 Контролните времена остават в сила и при скъсяване на съст. разстоянието.

12. КОЕФИЦИЕНТИ НА ТРУДНОСТ

12.1 Всички гонки в регатата ще имат коефициент на трудност **1.0** .

13. КЛАСИРАНЕ

13.1 Лодките в клас ORC ще бъдат класирани, както следва:

i) За крайбрежните гонки — по коригирани времена, изчислени по коефициентите за метода **ToT – All purpose или ToD – All purpose** .

ii) За гонките „Срещу и по вятъра" — по коригирани времена, изчислени по коефициентите за метода **PCS – Constructed Course** (ORC Windward-Leeward).

iii) **[NP]** Решението за начина на класиране е по изключителното усмотрение на Регатната комисия и заедно с дължината на съст. разстояние и компасните посоки на вятъра, както и ползването на Правило 402.10 от Правилата на ORC 2026, не могат да бъдат основание за иск за обезщетение. Това изменя правило СПВ 61.1(а).

13.2 За лодки в клас IRC — класирането ще се извърши по коригирано време по метода **ToT** (Време за Време).

13.3 За лодките в клас Конрад 25P — класирането ще бъде по реално състезателно време.

13.4 Лодки, притежаващи мерителни свидетелства по ORC и по IRC, ще участват в класирането на съответните класове и по двете хандикапни системи.

13.5 Ще се прилага Минималната система на класиране — СПВ А4. Крайното класиране ще се основава на класирането в гонки № 1 до № 6. При проведени 3 гонки „Срещу и по вятъра" ще се изключва **най-лошата от тях**. Резултатите от крайбрежните гонки няма да се изключват.

13.6 Регатата ще е валидна, ако е проведена най-малко една гонка.

13.7 Класирания след всеки етап ще бъдат публикувани на официалното табло, на **www.corcaroli.bg** и във Viber група **„BSA – NOTICE BOARD"**.

14. ИСКОВЕ ЗА ИЗСЛУШВАНЕ

14.1 В допълнение към всички изисквания на СПВ 60.2, лодка, възнамеряваща да поиска изслушване, трябва да заяви това пред Регатната комисия на финала, като незабавно след финиширането (а при оттегляне — при първа възможност) съобщи името или ветрилния номер на протестираната лодка. Неизпълнението прави иска за изслушване

невалиден.

14.2 Протестният флаг, изискван от СПВ 60.2(a)(1), трябва да бъде носен на ахтерщага от момента на инцидента до след финиширането и потвърждение от Регатната комисия. (При липса на щаг — в близост до кърмата.)

14.3 Исковете за изслушване трябва да бъдат написани на формуляри (налични в Регатния офис) и подадени в Регатния офис преди края на протестното време: **60 минути** след финиширане на последната лодка за деня (ако тя финишира до 20:00 ч.). В противен случай протестното време съвпада с това за следващата гонка. Краят на протестното време ще се оповестява на официалното табло и и във Viber група „BSA – NOTICE BOARD".

14.4 Страната, искаща изслушване, трябва да внесе такса в размер на **25** €, която ще се връща при уважен протест, при присъдено обезщетение или по решение на Протестната комисия. Исковете за изслушване, заедно с протестната такса трябва да бъдат подадени в Регатния Офис преди изтичане на протестното време. Изискването за протестна такса не се отнася за изслушвания по инициатива на Регатната, Техническата или Протестната комисия.

14.5 Съобщения за исковете за изслушване ще бъдат излагани на официалното табло и във Viber група „BSA – NOTICE BOARD" до 30 минути след края на протестното време. Отговорността за своевременното запознаване с тези съобщения е на лодките. Пропуск не може да бъде основание за иск за обезщетение. Това изменя СПВ 61.1(a).

14.6 Съобщения за изслушвания по инициатива на Регатната, Техническата или Протестната комисия ще бъдат поставяни на официалното табло преди края на протестното време, съгл. СПВ 60.2(a)(2).

14.7 Изслушванията от Протестната комисия ще бъдат провеждани възможно най-скоро.

14.8 Искове за изслушване по класни правила могат да се подават само след обявяване списъка на утвърдените за участие лодки.

14.9 **[NP]** Не се приемат искове за изслушване по класни правила, засягащи лодки от други дивизии или класове.

14.10 **[NP]** Искове, налагащи изваждане на лодка от водата (за тегло, газене и т.н.), няма да се приемат.

14.11 **[NP]** В последния състезателен ден няма да се приемат искове по класни правила, независимо дали причината е известна от преден ден.

15. ИЗИСКВАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

15.1 Всички участващи лодки трябва да бъдат екипирани съгласно Специалните правила при провеждане на крайбрежни състезания Категория 4 на БФВ.

15.2 **[DP]** По искане на проверяващия инспектор от Техническата комисия лодката трябва да бъде предоставена за проверка на наличността на екипировката за безопасност.

15.3 С подписването на Заявката за участие шкиперът на всяка лодка потвърждава наличността на екипировката за безопасност на борда съгласно Картата за инспекция – Приложение 6.

15.4 **[DP]** Всички лодки задължително трябва да имат изправни ходови двигатели и навигационни светлини, както и да отговарят на изискванията на ИА „Морска Администрация" за съответните маршрути на регатата.

15.5 **[DP]** Всяка употреба на двигател за придвижване при спасяване на хора, оказване на помощ или по всякаква друга причина трябва да бъде докладвана на Регатната комисия по УКВ канал 73, по телефон, а при пристигане на брега — в писмен вид, с посочване на причините и времената на пускане/спиране на двигателя. Ако лодката не е придобила значително предимство, Протестната комисия може да наложи наказание по-малко от DSQ или да не наложи наказание.

15.6 Проверена лодка, на която е установена нередност, има срок до следващия ден — до 1 час преди старта на съответната гонка — да докладва пред инспектор от ТК за отстраняването.

15.7 При неотстраняване в срока по СИ 15.6 лодката няма да бъде допусната до съответната гонка и няма да има основание за иск за обезщетение. Това изменя СПВ 61.1(a).

15.8 **[DP]** При заставане на кея, всяка лодка е длъжна да информира коменданта по УКВ или мобилен телефон за своето местоположение.

15.9 С цел безопасност Организаторът изисква инсталиране на приложението **Trace Zone** (App Store / Google Play) на телефона на поне един член на екипажа на всяка яхта. Проверка ще се извърши в регатния офис при регистрацията. Вж. Обявата за състезанието (т. 17.3–17.4).

16. [DP] ЗАМЯНА НА ЕКИПАЖ ИЛИ ЕКИПИРОВКА

16.1 Регатната комисия може да одобри промени в екипажа (добавяне, замяна или намаляване) поискани писмено от шкипера, не по-късно от 1 час преди обявения предупредителен сигнал за гонката/първата гонка за съответния ден. Промени в екипажа се уреждат и съгл. Обявата за състезанието (т. 6.5).

16.2 Замяна на повредена или изгубена екипировка не се позволява без одобрение от Техническата комисия. Исканията трябва да бъдат представени при първа разумна възможност.

17. [DP] ПРОВЕРКА И ОБМЕР НА ЕКИПИРОВКА

17.1 Лодка или екипировка може да бъде проверявана за съответствие с класните правила и Състезателните инструкции по всяко време. На вода или след пристигане на брега лодка може да бъде инструктирана от Техническата комисия по УКВ канал 73 да се отправи незабавно за проверка.

18. [DP][NP] РЕКЛАМИРАНЕ

18.1 Реклама се разрешава съгласно Кодекса за рекламиране на Световно ветроходство. Лодките са длъжни да носят предоставените от Организатора рекламни стикери и материали.

19. ПРИДРУЖАВАЩИ ЛОДКИ

19.1 **[DP]** Всички придружаващи лодки трябва да се държат чисто от стартовата зона, а след подготвителния сигнал да не се приближават на по-малко от **30 метра** от която и да е съст. лодка. Нарушение може да доведе до действия по СПВ 62, включително присъждане на наказателни точки на свързаната лодка и/или отстраняване на придружаващата лодка от съст. полигона за един или повече дни.

19.2 Плавателни съдове, използвани от преса, фотографи, снимачни екипи, зрители, VIP-личности и др. не са под юрисдикцията на Регатната комисия. Действия на тези лодки не могат да бъдат основание за иск за обезщетение. Това изменя СПВ 61.1(a).

20. [DP] ИЗВАЖДАНЕ ОТ ВОДАТА; АПАРАТИ ЗА ПОДВОДНО ДИШАНЕ

20.1 Лодките не могат да бъдат изваждани от водата от заявяването си до финала на Гонка № 6, освен с предварително разрешение от Техническата комисия. При разрешено изваждане не се позволява почистване на корпуса под водолинията. Вж. Обявата за състезанието (т. 13).

20.2 Апарати за подводно дишане, пластмасови басейни и подобни съоръжения не трябва да бъдат използвани около лодките от подготвителния сигнал на Гонка № 1 до финала на Гонка № 6.

21. [DP][NP] КОМУНИКАЦИИ

21.1 Всички лодки трябва да имат УКВ радиостанции. По време на регатата те трябва да бъдат настроени на **канал 73**. Наличието на зареден мобилен телефон на борда е задължително.

21.2 Освен при извънредни обстоятелства, съст. лодка не трябва да извършва гласови предавания или да изпраща данни, нито да приема гласови съобщения и данни, които не са достъпни за всички лодки.

22. НАГРАДИ

22.1 На първите три лодки в крайното класиране на всяка дивизия ще бъдат връчени награди. Ако в дивизията/клас Конрад 25P участват само 4 лодки, ще се връчват две награди. Награди на лодки, непредставлявани на церемонията по награждаването, няма да се връчват.

22.2 Лодки на призови места в отделна гонка също могат да бъдат награждавани.

22.3 Ще бъде връчена купа **„Синята лента на Кор Каролн"** на лодката, преминала най-бързо в реално време крайбрежните гонки (Гонки № 1, 2 и 6).

23. ОТГОВОРНОСТ

23.1 Всички състезатели участват в Регатата изцяло на свой риск и отговорност (вж. СПВ 3). За непълнолетните отговорност носи шкиперът на лодката.

23.2 Организаторите (ЯК „Капитан Георги Георгиев – Порт Варна", Община Варна, Фондация „Кор Карол") и всяко лице, участващо в организацията и провеждането на Регатата, няма да носят отговорност за загуби, щети, наранявания или смърт, независимо на вода или на суша, по време на и/или като следствие от участие в Регатата.

23.3 Шкиперите ще носят пълна и единствена отговорност за мореходните качества на лодката, ветрилното стъкмяване, аварийно-спасителната екипировка, подготовката и уменията на екипажа, поведението и облеклото на своя екипаж и свързаните с него лица.

24. ОФИЦИАЛНО ВРЕМЕ

Времената, посочени в настоящите Инструкции, са по Българско лятно време (UTC+3 часа) съгласно Софийската Астрономическа Обсерватория.

25. ТЕЛЕВИЗИЯ И МЕДИИ

С подаване на заявката за участие всички съст. автоматично предоставят безвъзмездно на Организатора правата да заснема, използва и показва по свой избор всякакъв филмов и видео материал, фотографии и др., включително и на цифрови носители, заснети по време на проявата и съдържащи изображения на съответните съст.

РЕГАТНА КОМИСИЯ на РЕГАТА „КОР КАРОЛИ" 2026

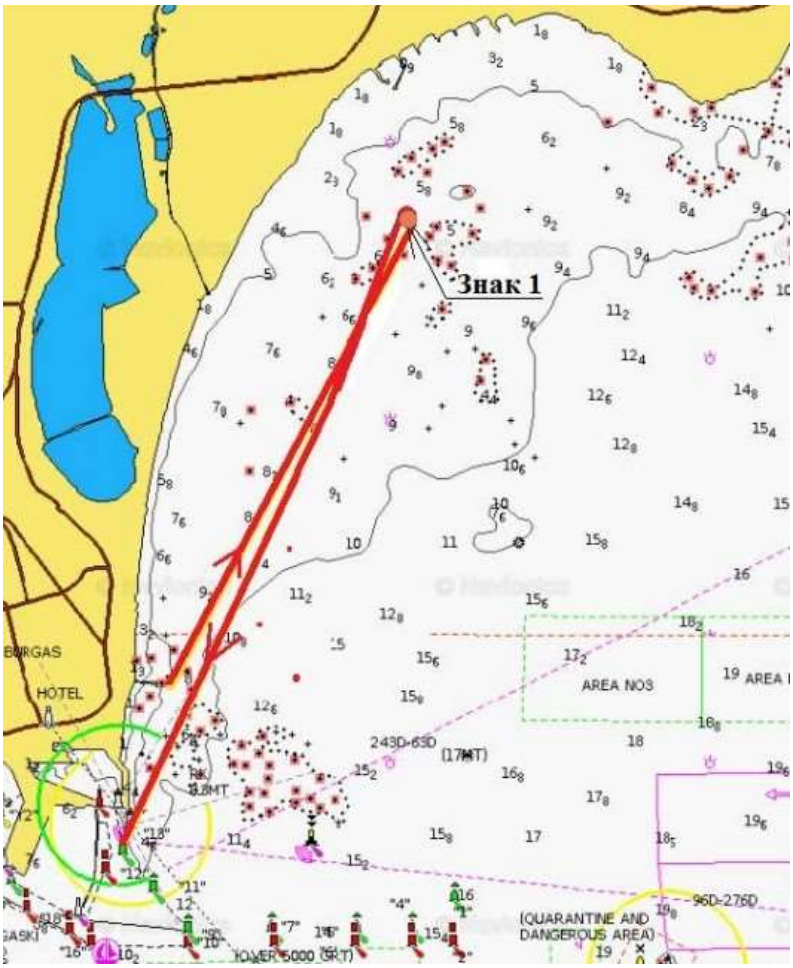
Длъжност	Име	Телефон
Главен регатен съдия (PRO)	**Явор Колев**	+359 899 011290
Главен протестен съдия (Chief Judge)	**Георги Паунов (IJ)**	+359 887 848151
Главен мерител / пред. Техн. комисия	**Цено Кътов (NM)**	+359 887 416012
Председател Орг. комитет	**Тома Томов**	+359 888 561646
Председател Фондация	**Веселин Атанасов**	+359 888 859620
Секретар	**Петър Калоянов**	+359 888 892153
Комендант	**Георги Димитров**	+359 888 263169

Официален сайт: www.corcaroli.bg | Viber: „BSA – NOTICE BOARD"

Официално време: Българско лятно време (UTC+3)

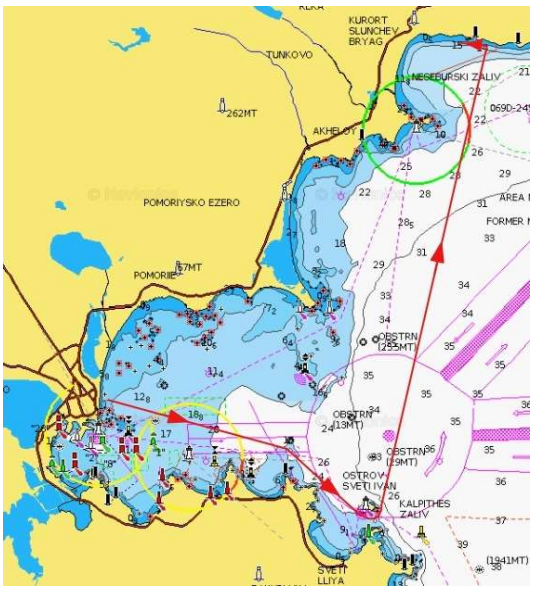
Приложение 1 - Крайбрежна (ПроАм) гонка

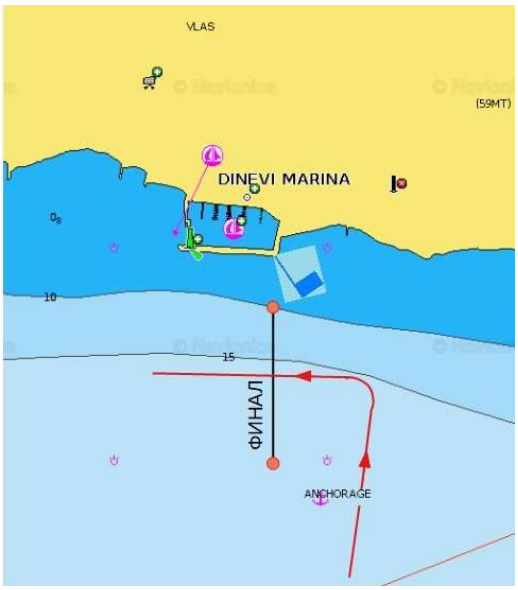
Бургаски мост – Сарафово – Фар Бургас



1. Време на Предупредителния сигнал: 12:55 ч. на 11 Август (петък).
2. Дължина на състезателното разстояние: приблизително 6,8 м.м.
3. Стартът ще бъде пред Бургаския мост в околностите на точка с координати:
   42° 29,694‘N • 027° 29,320’E.
   Стартовите знаци ще бъдат стартовия съд на Регатната комисия на десния край и жълта надувна веха на левия край.
   Стартовата линия ще бъде между оранжев флаг на стартовия съд и жълтата веха.
4. Знак 1 ще бъде оранжева цилиндрична надувна веха (с ляв борд), в точка с приблизителни координати: 42° 32,345‘N • 027° 31,202’E.
5. Финалните знаци ще бъдат Зелен навигационен буй №13 на левия край и фарът на Пристанище Бургас на десния край.
6. Регатната комисия може да скъси състезателното разстояние при Знак 1, като покаже флаг “S” (Sierra) с два звукови сигнала. Финалната линия ще бъде между знака и щок, показващ флаг “S” (Sierra) на съд на регатната комисия. Скъсяването не може да бъде основание за иск за обезщетение.
7. Класиране: само за клас ORC – общо за всички лодки, изчислено по метода
   ToT - All Purpose или ToD – All purpose.
8. Контролно време за финиширане – 180 мин.

Приложение 2 – Крайбрежна гонка № 1
Бургас – Мидени полета – о.Св.Иван - Св.Влас

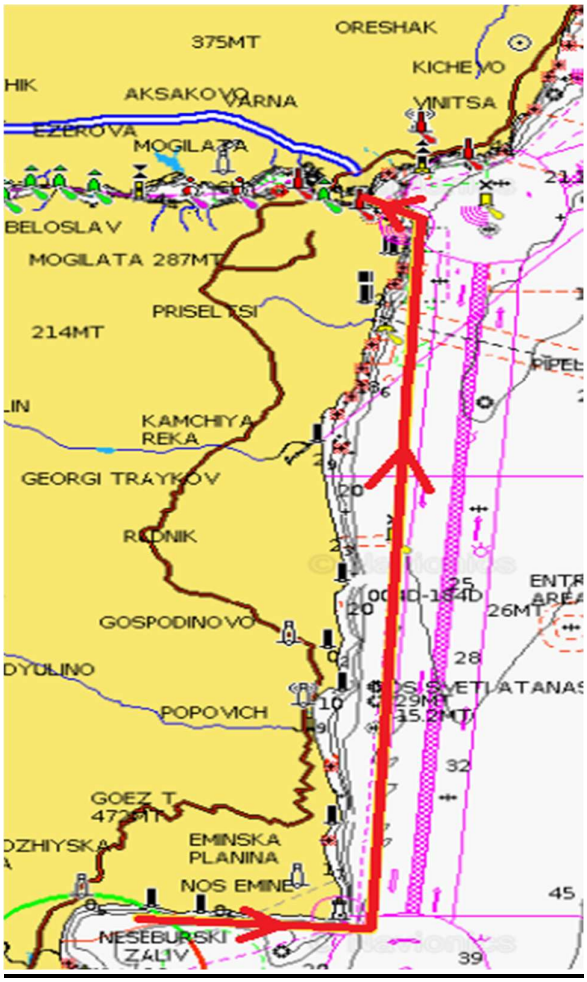




1. Дължина на състезателното разстояние: приблизително 27,7 м.м.
2. Стартът ще бъде пред Бургаския мост в околностите на точка с координати:
   42° 29,703‘N • 027° 30,089’E.
   Стартовите знаци ще бъдат стартовия съд на регатната комисия на десния край и жълта надувна веха на левия край. Стартовата линия ще бъде между оранжев флаг на стартовия съд и жълтата веха.
3. Знак 1 ще бъдат Мидени полета – о. Свети Иван (с ляв борд)
4. Финалните знаци ще бъдат оранжеви надувни вехи, образуващи „врата“. Финалната линия ще бъде между син флаг на вълнолома и по-южната (лявата) от двете вехи на вратата южно от него.
   Подхождане : изток - запад
5. Регатната комисия може да скъси състезателното разстояние, като покаже в околностите на знак 1 флаг “S” (Sierra) с два звукови сигнала. Финалната линия ще бъде между щок показващ флаг “S” (Sierra) на съд на регатната комисия на десния край и жълта надувна веха на левия край. Скъсяването не може да бъде основание за иск за обезщетение.
6. Контролно време – 660 мин. (11 часа).

Приложение 3 – Крайбрежна гонка № 2

Св.Влас – Варна



1. Дължина на състезателното разстояние: приблизително 36,2 м.м
2. Стартът ще бъде пред вълнолома на Марина Диневи в околностите на точка с координати: 42° 41,935‘N • 27° 45,914’E.

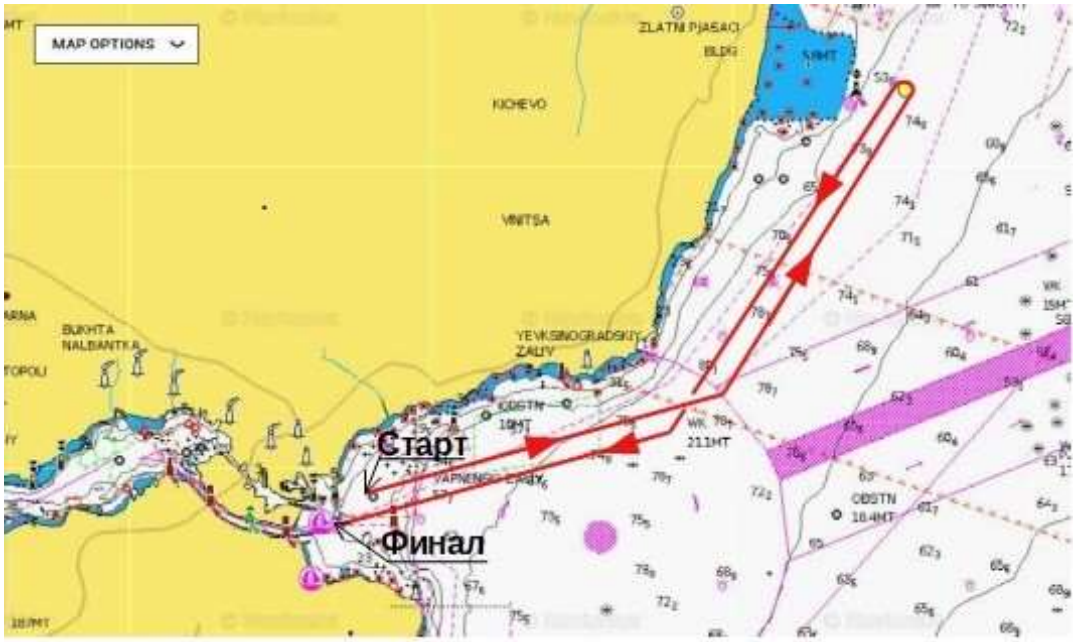
   Стартовите знаци ще бъдат стартовия съд на регатната комисия на десния край и оранжева надувна веха на левия край.

   Стартовата линия ще бъде между оранжев флаг на стартовия съд и оранжевата надувна веха.
3. Финал – между щок със син флаг на Фар Варна и зелен буй 103 (южно от фара)
4. Регатната комисия може да скъси състезателното разстояние на място по своя преценка, като покаже флаг “S” (Sierra) с два звукови сигнала. Финалната линия ще бъде между щок показващ флаг “S” (Sierra) на съд на регатната комисия на десния край и надувна веха на левия. Приблизителните координати на финала ще бъдат оповестени по УКВ. Това изменя СПВ 32.
5. Контролно време за финиширане – 900 мин. (15 часа).

Приложение 4 – Крайбрежна гонка №3

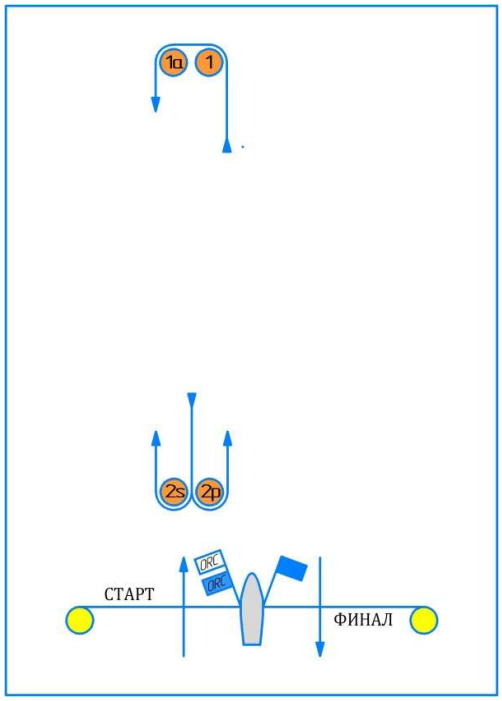
Варна – Аладжа банка – Варна

Старт – Знак 1 (ляв борд) – Финал



1. Дължина на състезателното разстояние: приблизително 17,3 м.м
2. Стартът ще бъде пред южния плаж на Варна в околностите на точка с координати:
   43°11.566'N • 27°56.063'E
   Стартовите знаци ще бъдат стартовия съд на регатната комисия на десния край и жълта надувна веха на левия край. Стартовата линия ще бъде между оранжев флаг на стартовия съд и жълтата веха.
3. Знак 1 (жълта надувна веха) – ляв борд , в околностите на точка с координати: 43°16.600’ N • 28°4.500’ E.
4. Финал - между син флаг на Фар Варна (на десния край) и Буй 103 (зелен) на левия край.
5. Контролно време за финиширане – 420 мин. (7 часа) от старта на първата лодка.

Приложение 5 – Гонки тип „Срещу и по вятъра“



Гонки „Срещу и по вятъра“ с отместен знак (1a) и финиширане по вятъра

Сигнал	Ред на заобикаляне на знаците
LA1	Старт – 1 – 1a – Финал
LA2	Старт – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Финал
LA3	Старт – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Финал
LA4	Старт – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – Финал

1. Дължина на състезателното разстояние: приблизително 6,00 – 8,00 м.м.
2. Състезателното разстояние ще бъде във Варненския залив.
3. Стартовите знаци ще бъдат стартовия съд на регатната комисия на десния край и жълта надувна веха на левия край. Стартовата линия ще бъде между оранжев флаг на стартовия съд и жълтата веха.
4. Знаци 1 и 1a ще бъдат оранжеви цилиндрични надувни вехи.
5. Знаци 2s и 2p ще бъдат оранжеви цилиндрични надувни вехи.
6. Финалните знаци ще бъдат стартовия съд на регатната комисия на десния край и жълта надувна веха на левия край. Финалната линия ще бъде между син флаг на стартовия съд и жълтата веха.
7. Регатната комисия може да скъси състезателното разстояние при знак, като покаже флаг “S” (Sierra) с два звукови сигнала. Финалната линия ще бъде между знака и щок, показващ флаг “S” (Sierra) на съд на регатната комисия. Скъсяването не може да бъде основание за иск за обезщетение.
8. Коефициент – 1.0
9. Контролно време за финиширане – 120 мин.

Регатна комисия на XXVI Регата „Кор Каролi" 2026 | ЯК „Кап. Г. Георгиев – Порт Варна"

Приложение 6

КАРТА ЗА ПРОВЕРКА

Специални правила при провеждане на крайбрежни състезания Категория 4 на БФВ.
Къси гонки в непосредствена близост до брега без нощни етапи.

Регата „ Кор Кароли 2026 ”

Име на яхтата:…… Номер на ветрилото :……..

		Шкипер	Проверяващ
1	Ако имабаласт или генератор: трябва да бъде постоянно монтиран.Тежките подвижни предмети да бъдат здравозакрепени.		
2	Постоянно монтиран магнитен компас		
3	Резервни крушки за навигационните светлини.		
4	Ръчно морско УКВ, водоустойчиво или с водонепромокаем калъф.		
5	Радио приемник за морските бюлетини.		
6	Меки заострени тапи от дърво в непосредствена близост или закрепени до съответните фитинги на отворите в корпуса.		
7	Най-малко два пожарогасителя лесно достъпни на различни подходящи места на яхтата.		
8	Противопожарно одеало в близост до всеки уред за готвене с открит огън.		
9	Фенер и един мощен прожектор с бяла светлина, водоустойчив,с резервни батерии и крушки.		
10	Комплект за първа помощ и инструкции (подходящи за условията и продължителността на плаването и броя на хората на борда)		
11	Рог за мъгла . Ножица за ванти. Здрав нож добре закрепен, лесно достъпен от кокпита.		
12	Радарен отражател. Осмостенен (с плочи кръгли 12 инча или правоъгълни 16 инча) или със сертификат за мин. напречно сечение 2 кв.м.		
13	Карти и лоции за района на плаване . Дълбокомер		
14	Ламиниран план на яхтата с ясно маркирано местоположението на основните елементи от оборудването за безопасност.		
15	Пиротехнически сигнали. 4 червени факли и 2 оранжеви димни сигнала.		
16	Спасителни жилетки за целият екипаж оборудвани със свирка, светлоотразителен материал, маркирани името на яхтата или с името на този, който я носи, лампичка (бяла, >0.75cd, >8часа), колани минаващи през бедрата, способност за задържане на повърхността на водата 150N. Ако е надувна с компресиран газ (сертифицирана:ISO 12401, ISO 12402-3). Ако е произведена след 01/01/2012 сбруя, качулка защитаваща при лошо време, ако е надувна да може да се надува ръчно и орално.		
17	Щормови стаксел (площ≤13.5%×(височината на форщага)^2 закачането на предна шкаторина независимо от жлеба на форщага. Щормови стаксел произведен след 01/01/2012 0,255 х дължината на предна шкаторина х (перпендикуляра на предна шкаторина + 2 х половината ширина)		
18	Котва: една лесно достъпна с 2 до 5 м.верига и въже.		
19	Люкът на входа на лодката трябва да има осигуряващи устройства/въженца закрепени за яхтата за да се предотврати загуба на гилотините при обръщане.		
20	Леерно ограждение: Двоен леер (за LOA≥8.5m) единичен (за LOA<8.5m), неръждаема проволка. Натегнатост (Горният или единичен леер 5cm/4кг в средата, средният леер 12cm/4кг в средата).		
21	Сантинна помпа, ръчна, постоянно монтирана с дръжка, осигурена с въженце.		
22	Две кофи всяка с вместимост мин. 9л. с въже.		
23	Спасителен кръг/подкова с плаваща котва. С плаващ буй, маркиран с името на яхтата, светлоотразителна лента . В близост до рулевия.		
24	Хвъргало 15-25м лесно достъпно от палубата или кокпита .		
25	Един член на екипажа запознат с процедурите за оказване на първа помощ, хипотермия, удавяне, CPR и комуникации.		
	Като шкипер, декларирам: 1. Запознат съм с правило 3 от СПВ 2025-2028 и поемам отговорността за решението си лодката да участва и се състезава в Регатата. 2. Днес проверих наличността на цялата посочена по-горе необходима екипировка и инструктирах всеки член на екипажа как да използва личното си спасително средство. Шкипер подпис …… Дата …… Фамилия: ……		

Подпис на проверяващия: